

ANNEXE IV

Agrément des Sulkys

Dans le cadre de la réglementation instituant l'agrément des différents types de sulkys utilisés en compétition, la commission constituée à cet effet, sous le contrôle des Commissaires de la S.E.C.F., a, après examen des matériels présentés, délivré son agrément pour les modèles figurant sur la liste publiée ci-dessous.

FABRICANT / REGION	MODELE	DATE DE PRESENTATION		
ALLIANCE (France).....	F1	22 novembre 2005		
	PROLITE	12 mars 2007		
ALLURE TROT (France)	PROCARBONE.....	11 janvier 2009		
	X TREME	11 juin 2014		
	JIBAY F1	8 février 2010		
	Long et court	16 avril 1988		
	Court	29 décembre 1987		
	Long (n° 9), court (n° 8).....	28 octobre 1987		
	B. 616 (court)et B. 990 (long).....	29 décembre 1987		
	«Quick hitch» (court).....	4 mai 1990		
	Super B001 (Court Normal)	3 avril 1993		
	Super B001 (QUICK HITCH)	3 avril 1993		
BERGERON -RACING (42).....	SUPER LITE (Quick Hitch)	11 septembre 1997		
	Court (Quick Hitch) «PROPULSEUR».....	24 janvier 2003		
	C1 CARBON RACER.....	29 juin 2013		
	CARBONCASTER	novembre 2014		
	EVOLUTION CARBON	29 juin 2013		
	KRYPTONIT CARBON FIBER.....	novembre 2014		
	Reflex (Quick Hitch - Court)	16 avril 2004		
	REFLEX 2 Wood	23 decembre 2012		
	Speed Caster (Quick Hitch - Court)	16 avril 2004		
	Court	29 avril 1988		
L. BOUCHERON (62).....	Long et court	30 septembre 1987		
	CHRONO	15 juin 2018		
	COMBO.....	23 décembre 2012		
	CUSTOM 2000 (Composite).....	27 août 1992		
	CUSTOM 2000 (Composite) «QUICK HITCH».....	1er décembre 1992		
	CUSTOM F.C.S. II.....	février 2015		
	FLEXURE (court)	11 novembre 1994		
	FLEXURE (court - Quick Hitch).....	11 novembre 1994		
	Composite (Quick Hitch) «F.C.S.»	13 janvier 2003		
	MF WOOD	28 novembre 2018		
Etablissement BOURGAULT (72)	Court (Quick Hitch) «MULTIFLEX».....	7 juin 2003		
	MULTICAM	31 janvier 2013		
	MULTICARBON	16 octobre 2012		
	MULTICARBON II	16 octobre 2012		
	MULTICARBON III.....	26 septembre 2017		
	WINCEN.....	26 mai 2009		
	Court	6 juin 1989		
	1 tout bois (long) (n°1).....	27 novembre 1987		
	1 pont en métal (long) (n°2)	27 novembre 1987		
	1 pont en métal (court) (n°3)	9 avril 1988		
BRODEUR (14)	1 tout bois (court) (n°4)	17 juillet 1990		
	1 pont losangé (long et court)	28 octobre 1987		
	1 pont arrondi (long et court).....	28 octobre 1987		
	«ARROW» (long)	29 décembre 1987		
	«AIRSPEED» (court).....	29 décembre 1987		
	START FT TRIPLEX.....	11 décembre 2008		
	R6 (nouvelle référence du RC 6000 brancards bois).....	5 mars 2011		
	COTENDER 06 (nouvelle référence du CONTENDER S14)	7 octobre 2014		
	COMET	27 octobre 2020		
	CRAFIT C1.....	5 septembre 2017		
B. COURCAULT (49)	YANKEE	janvier 2024		
	FLORES DJET	1er mars 2008		
	FLORES ALPHA	26 novembre 2009		
	CHALLENGER (court normal et Quick Hitch)	19 mars 1991		
	G.P.1 (court).....	19 mars 1991		
	Court	25 mars 1988		
	Court (Quick Hitch) «VENATOR EPC».....	15 octobre 2002		
	VENATOR RPC	26 février 2009		
	Court (H.C.).....	23 septembre 1988		
	Long (H.L.)	30 mai 1989		
CUSTOM (Finlande).....	COMBI LITE	24 janvier 2012		
	«PRORACER» (court normal)	27 janvier 1994		
	«PRORACER» (Quick Hitch)	27 janvier 1994		
	GOLDEN RACE (court).....	16 juillet 1991		
	JOYRIDE CLASSIC (Quick Hitch)	24 janvier 2000		
	G. DELSANT (47).....	Etablissement DURET (27)	1 tout bois (long) (n°1).....	27 novembre 1987
			1 pont en métal (long) (n°2)	27 novembre 1987
			1 pont en métal (court) (n°3)	9 avril 1988
			1 tout bois (court) (n°4)	17 juillet 1990
			1 pont losangé (long et court)	28 octobre 1987
1 pont arrondi (long et court).....			28 octobre 1987	
«ARROW» (long)			29 décembre 1987	
«AIRSPEED» (court).....			29 décembre 1987	
START FT TRIPLEX.....			11 décembre 2008	
R6 (nouvelle référence du RC 6000 brancards bois).....			5 mars 2011	
Etablissement FARRUGIA (95)	COTENDER 06 (nouvelle référence du CONTENDER S14)	7 octobre 2014		
	COMET	27 octobre 2020		
	CRAFIT C1.....	5 septembre 2017		
	YANKEE	janvier 2024		
	FLORES DJET	1er mars 2008		
	FLORES ALPHA	26 novembre 2009		
	CHALLENGER (court normal et Quick Hitch)	19 mars 1991		
	G.P.1 (court).....	19 mars 1991		
	Court	25 mars 1988		
	Court (Quick Hitch) «VENATOR EPC».....	15 octobre 2002		
FINN-TACK (Finlande)	VENATOR RPC	26 février 2009		
	Court (H.C.).....	23 septembre 1988		
	Long (H.L.)	30 mai 1989		
	COMBI LITE	24 janvier 2012		
	«PRORACER» (court normal)	27 janvier 1994		
	«PRORACER» (Quick Hitch)	27 janvier 1994		
	GOLDEN RACE (court).....	16 juillet 1991		
	JOYRIDE CLASSIC (Quick Hitch)	24 janvier 2000		
	FLORES (38)	GEENS (Belgique).....	1 tout bois (long) (n°1).....	27 novembre 1987
			1 pont en métal (long) (n°2)	27 novembre 1987
1 pont en métal (court) (n°3)			9 avril 1988	
1 tout bois (court) (n°4)			17 juillet 1990	
1 pont losangé (long et court)			28 octobre 1987	
1 pont arrondi (long et court).....			28 octobre 1987	
«ARROW» (long)			29 décembre 1987	
«AIRSPEED» (court).....			29 décembre 1987	
START FT TRIPLEX.....			11 décembre 2008	
R6 (nouvelle référence du RC 6000 brancards bois).....			5 mars 2011	
GIGANT (Suède)	COTENDER 06 (nouvelle référence du CONTENDER S14)	7 octobre 2014		
	COMET	27 octobre 2020		
	CRAFIT C1.....	5 septembre 2017		
	YANKEE	janvier 2024		
	FLORES DJET	1er mars 2008		
	FLORES ALPHA	26 novembre 2009		
	CHALLENGER (court normal et Quick Hitch)	19 mars 1991		
	G.P.1 (court).....	19 mars 1991		
	Court	25 mars 1988		
	Court (Quick Hitch) «VENATOR EPC».....	15 octobre 2002		
HANDELSGRUPPEN SKÅLLINGE AB (Suède)	VENATOR RPC	26 février 2009		
	Court (H.C.).....	23 septembre 1988		
	Long (H.L.)	30 mai 1989		
	COMBI LITE	24 janvier 2012		
	«PRORACER» (court normal)	27 janvier 1994		
	«PRORACER» (Quick Hitch)	27 janvier 1994		
	GOLDEN RACE (court).....	16 juillet 1991		
	JOYRIDE CLASSIC (Quick Hitch)	24 janvier 2000		
	HIPPOMAT (53).....	HORSE PLANET (Malte).....	1 tout bois (long) (n°1).....	27 novembre 1987
			1 pont en métal (long) (n°2)	27 novembre 1987
1 pont en métal (court) (n°3)			9 avril 1988	
1 tout bois (court) (n°4)			17 juillet 1990	
1 pont losangé (long et court)			28 octobre 1987	
1 pont arrondi (long et court).....			28 octobre 1987	
«ARROW» (long)			29 décembre 1987	
«AIRSPEED» (court).....			29 décembre 1987	
START FT TRIPLEX.....			11 décembre 2008	
R6 (nouvelle référence du RC 6000 brancards bois).....			5 mars 2011	
INNOVATION I GAVLE AB (Suède).....	COTENDER 06 (nouvelle référence du CONTENDER S14)	7 octobre 2014		
	COMET	27 octobre 2020		
	CRAFIT C1.....	5 septembre 2017		
	YANKEE	janvier 2024		
	FLORES DJET	1er mars 2008		
	FLORES ALPHA	26 novembre 2009		
	CHALLENGER (court normal et Quick Hitch)	19 mars 1991		
	G.P.1 (court).....	19 mars 1991		
	Court	25 mars 1988		
	Court (Quick Hitch) «VENATOR EPC».....	15 octobre 2002		
JERALD SULKY (U.S.A.)	VENATOR RPC	26 février 2009		
	Court (H.C.).....	23 septembre 1988		
	Long (H.L.)	30 mai 1989		
	COMBI LITE	24 janvier 2012		
	«PRORACER» (court normal)	27 janvier 1994		
	«PRORACER» (Quick Hitch)	27 janvier 1994		
	GOLDEN RACE (court).....	16 juillet 1991		
	JOYRIDE CLASSIC (Quick Hitch)	24 janvier 2000		
	JOYRIDE SULKIES (Suède).....	JOYRIDE SULKIES (Suède).....	1 tout bois (long) (n°1).....	27 novembre 1987
			1 pont en métal (long) (n°2)	27 novembre 1987
1 pont en métal (court) (n°3)			9 avril 1988	
1 tout bois (court) (n°4)			17 juillet 1990	
1 pont losangé (long et court)			28 octobre 1987	
1 pont arrondi (long et court).....			28 octobre 1987	
«ARROW» (long)			29 décembre 1987	
«AIRSPEED» (court).....			29 décembre 1987	
START FT TRIPLEX.....			11 décembre 2008	
R6 (nouvelle référence du RC 6000 brancards bois).....			5 mars 2011	

FABRICANT / REGION	MODELE	DATE DE PRESENTATION
KITROT (08)	n° 3 (court)	27 novembre 1987
	n° 4 (court)	27 novembre 1987
Etablissement LAMARQUE (82)	Long (LAM. G), court (LAM.C)	29 décembre 1987
	Court composite (LAP.4)	8 décembre 1988
	Long composite (LAP.5)	25 novembre 1989
Société LECOQ (22)	Semi-court (A1)	13 octobre 1989
	Court (B1)	1er juin 1990
Etablissement LOBELLO (82)	Long et court	27 novembre 1987
MAIER (67)	Bavaria 3000	14 avril 2006
MAIER (67)	Bavaria 3000 S	14 avril 2006
R. MARI-OLIVE (06)	«Manta Carbon» (composite)	11 juillet 1989
J. MERCIER (85)	Long et court	25 août 1990
Etablissement MONNIER (94)	1 tout bois (long)	25 janvier 1988
	1 pont en aluminium (long)	25 janvier 1988
NASSAU (U.S.A.)	Court	15 juin 1990
NORTH WALES SULKY (Grande Bretagne)	SPRINTER	17 septembre 2004
OLLE SAMUELSSONS SNICKERIFABRIK (Suède)	HUDIKSULKY (Quick Hitch)	16 février 1997
Etablissement PAPIN (61)	1 tout bois classique	27 novembre 1987
	1 tout bois demi-court	27 novembre 1987
	1 pont en aluminium	27 novembre 1987
	1 tout bois court	30 juin 1990
Etablissement PATRICE et FERREIRA (14) («Formule TROT»)	Court	15 janvier 1988
PENNSBURY (U.S.A.)	Court	2 juin 1995
Etablissement RENAULT (22)	Long	27 novembre 1987
	Court	29 décembre 1987
ROBCIS (30)	Long (n°1)	29 décembre 1987
	Court (n°7)	29 décembre 1987
ROCEKARI OY FINLANDE (53)	CHEVI EVOLUTION (Quick Hitch)	20 août 1997
RODJA (France)	RODJA RJ 7	21 octobre 2014
Etablissement ROUILLERE (49)	1 tout bois	27 novembre 1987
	1 pont en aluminium	27 novembre 1987
S.C.M.T. (94)	«Prestige» (n° 1) - Court	9 mai 1989
	«Challenger» (n° 2) - Court	9 mai 1989
	«Challenger» (n° 3) - Long	9 mai 1989
SELLERIA SCARPA (Italie)	PRESTIGE EVOLUTION	14 mai 2014
STALANN (Suède)	«VICTORY» (court)	16 avril 1988
Etablissements TORRICELLA (13)	Long et court	29 décembre 1987
	Court composite (T.C. n° 1)	15 septembre 2000
	Court (Quick Hitch) (P.T. n° 5)	26 janvier 1989
TWR Group (Angleterre)	ASTEC (composite) - Quick Hitch	25 janvier 2000
VASSALO K (Malte)	MULTIPLEX	19 mai 2004
WAHLSTEN OY FINLANDE (50)	FINN-START (Quick Hitch)	3 décembre 1997
WINNERS (06)	(SK3) composite	29 décembre 1987
XTREM RACING AB (Suède)	VELOX C	avril 2015
Société YLISELA (53)	«ROYAL» (Court)	8 décembre 1992

Il est rappelé que les principales caractéristiques auxquelles doivent répondre les sulkys sont les suivantes :

- Protection entre le sommet de la fourche et la roue, empêchant le passage du sabot d'un cheval.
- Si un vide existe entre l'arceau arrière du sulky et le pont, notamment de chaque côté du siège, il doit être comblé pour éviter qu'un cheval puisse mettre un antérieur dans cet espace.
- Les brancards doivent obligatoirement être en bois, de leur extrémité jusqu'au point de raccordement du pont, un fourreau métallique de trente centimètres maximum étant seul autorisé. Toutefois, les brancards peuvent être fabriqués en fibre de carbone pour les modèles agréés comme tels, à partir du 1er juillet 1999.
- Roues équipées de flasques protège-rayons.
- Chaque sulky, commercialisé depuis le 1.1.89, doit être immatriculé, par gravure ou tatouage de façon indélébile sur le côté droit du pont, indiquant la marque, le modèle, le millésime de l'année de construction et le numéro dans la série.
- Il est demandé aux constructeurs de fournir le résultat de tests sur la solidité et la rigidité des sulkys.
- Par mesure de sécurité, les harnais munis du système d'attache rapide dit "QUICK HITCH" doivent être équipés d'une lanière de sécurité, exigée en toute circonstance, permettant de retenir les brancards du sulky en cas de rupture de ladite attache.
- En cas d'intempéries, lorsque les Commissaires ont pris la décision de faire équiper les sulkys de garde-boue, seuls sont autorisés les garde-boue agréés par la Commission de la SETF, lors de l'agrément des sulkys correspondants, ou à défaut les garde-boue fournis par la Société organisatrice.
- L'absence de ces accessoires (lanière de sécurité et garde-boue) entraîne l'interdiction d'utilisation du sulky.